

فرم نیازسنجی توسعه هسته‌های مسئله‌محور اعضای هیأت علمی (طرح شهید دکتر بهشتی)

۱- عنوان پیشنهادی طرح:

ارائه راهکارهای سیاستی جهت رفع چالش ترافیک

نوع طرح: ☒ اولویت محور ☐ تقاضامحور ☐ ملی ☐ استانی

۲- معرفی طرح:

بنیاد ملی نخبگان در راستای اجرایی‌سازی اقدام‌های ملی ۹-۲-۲، ۳-۱-۲ و ۴-۱-۳ سند راهبردی کشور در امور نخبگان در خصوص «شبکه‌سازی افراد و گروه‌های نخبه در حوزه‌های تخصصی و حول فعالیت‌های نخبگانی به‌منظور هم‌افزایی و هم‌گرایی، تقویت همکاری، اشتراک دانش و اطلاعات؛ انجام کارهای مشترک و حل مسائل مناطق کم‌برخوردار» و به‌منظور شبکه‌سازی بین اساتید برتر و نخبه و زمینه سازی برای اثرگذاری آن‌ها در حل مسائل و چالش‌های اساسی کشور طرح شهید دکتر بهشتی (ره) را به اجرا درآورده است. در این طرح با حمایت از ایجاد هسته‌های مسئله‌محور متشکل از اعضای هیئت علمی نسبت به ارائه توصیه‌های سیاستی برای حل مسائل اساسی کشور و تلاش برای اجرایی‌سازی آن‌ها اقدام می‌شود. هسته‌های مسئله‌محور اعضای هیئت علمی در دودسته زیر تشکیل خواهند شد.

«هسته‌های تقاضامحور» که دارای صاحب مسئله و تأمین‌کننده مالی (دولتی یا غیردولتی) مشخص هستند و تأمین حداقل ۷۰ درصد از هزینه‌های هسته را برعهده گرفته باشد.

«هسته‌های اولویت‌محور» که حول مسائل چندوجهی شکل می‌گیرد و فاقد صاحب مسئله مشخص بوده اما درعین حال به تشخیص شورای راهبری از چالش‌ها و مسائل اساسی و اولویت‌دار کشور برای رسیدن به اهداف کشور در اسناد بالادستی است.

۳- بیان مسئله، اهمیت و کاربرد آن:

یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی کلان‌شهرهای ایران مسئله حمل‌ونقل درون‌شهری است. رشد سریع و ناگهانی جمعیت شهری در کشور ما به ویژه در کلان‌شهرها و شهرهای شمالی کشور باعث افزایش فعالیت‌های درون‌شهری شده است. طبق پیش‌بینی‌های شهرداری تهران تعداد سفرهای درون‌شهری و جابه‌جایی در افق ۱۴۰۴ از ۱۸ میلیون در روز به ۲۱/۵ میلیون و تعداد جابه‌جایی‌ها از ۲۵/۵ میلیون به ۲۹ میلیون در روز تغییر خواهد کرد.

با افزایش میزان تولید خودرو و گسترش شهرنشینی، شهرها با معضل شلوغی و افزایش ترافیک به‌خصوص در قسمت‌های مرکزی شهرها مواجه هستند که عوارض ناشی از آن مانند آلودگی هوا، اتلاف وقت، آلودگی صوتی، هدر رفتن سوخت، تصادفات و بسیاری از هزینه‌های مالی دیگر نیز آن افزوده می‌شود و فشار زیادی بر زیرساخت‌های شهر وارد می‌کند. لذا ضرورت شناسایی چالش‌ها و ارائه راهکارهای سیاستی حل معضل ترافیک ضروری خواهد بود.

۴- اهداف و جزئیات مدنظر در طرح:

- بررسی تجارب جهانی و استخراج تجربه‌های موفق
- بررسی و تبیین وضعیت فعلی کشور به لحاظ ترافیک شهری و بین‌شهری
- گردآوری اسناد و قوانین بالادستی مرتبط
- شناسایی ذینفعان، میزان اثرگذاری هر یک از نهادهای مسئول و اولویت‌بندی اثرگذاری ایشان
- تهیه و تدوین نظام مسائل مرتبط با چالش ترافیک (ساختاری، حقوقی و فناورانه)
- ارائه راهکارهای کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت و ابزارهای سیاستی (با توجه داشتن شرایط کشور) جهت مرتفع‌سازی چالش به همراه الزامات
- معرفی متولی انجام راهکارهای پیشنهادی با استناد به اسناد و قوانین

۵- خروجی‌های مورد انتظار در طرح:

- ❖ گزارش نهایی پروژه شامل بخش اصلی گزارش شامل، مقدمه و ضرورت انجام کار، مرور ادبیات، روش انجام کار، نتایج به دست آمده و تحلیل و جمع‌بندی پیشنهادهای سیاستی خواهد بود.
- ❖ گزارش خلاصه مدیریتی پروژه (حداکثر ۲۰ صفحه) ناظر بر اهم موارد و راهکارها
- ❖ نگاشت نهادی مربوط ذینفعان شناسایی شده
- ❖ نگاشت قوانین و اسناد بالادستی شناسایی شده
- ❖ تدوین سیاست‌نامه
- ❖ سند مشاوره‌ای برای صاحب مسئله
- ❖ صورت جلسه نشست‌های تخصصی مربوط به پروژه
- ❖ فایل اکسل مربوط به افراد و سازمان‌هایی در طول طرح با آن‌ها تعامل ایجاد شده است. در این فایل، اطلاعات کاملی از افراد و سازمان‌های مرتبط ارائه خواهد شد (شامل اطلاعات تماس و محل خدمت، نوع مشارکت، سمت)
- ❖ فایل ارائه نهایی پروژه

۶- محدوده زمانی طرح (تعداد ماه): ۱۲

۷- حداکثر اعتبار مالی طرح (به ریال): ۵ میلیارد